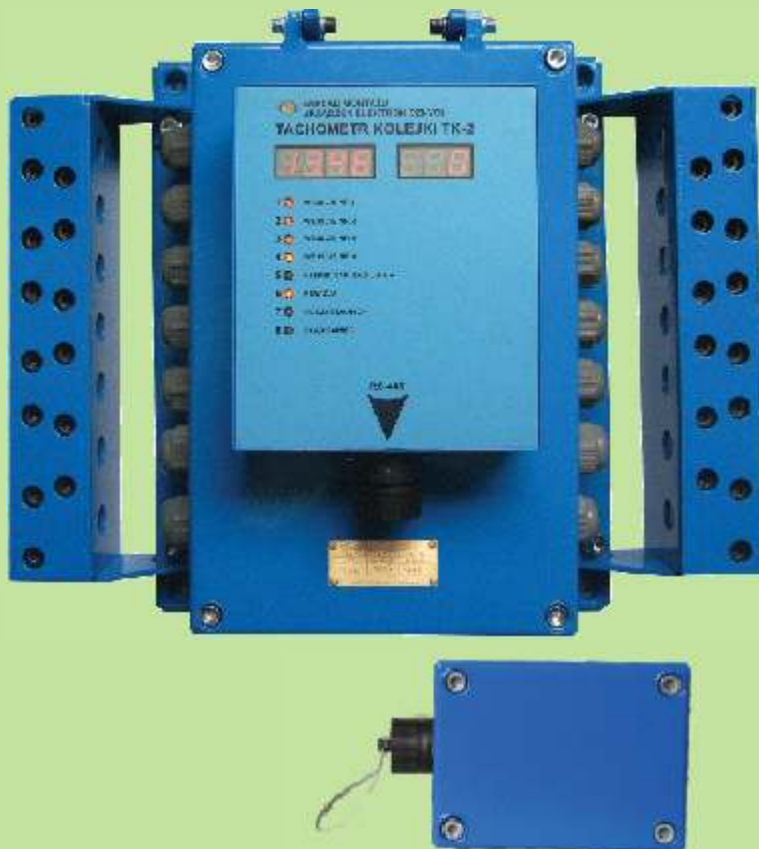


ZAKŁAD MONTA U URZ DZE ELEKTRONICZNYCH



ISKROBEZPIECZNY



TACHOMETR KOLEJKI

typu **TK-2**

z CZUJNIKIEM
TACHOMETRU KOLEJKI

typu **CTK-2***

Tachometr Kolejki TK-2 jest stacjonarnym przyrządem wskazującym i rejestrującym wybrane parametry pracy kolejek podwieszanych lub kołowrotów w podziemnych wyrobiskach górniczych. Tachometr posiada wewnętrzny, nieulotny pamięć. Urządzenie ma dodatkowo 4 wejścia parametryzowane, które pozwalają na kontrolę linii. Zestaw TK-2 składa się z następujących elementów:

| NAZWA | TYP | NR CERTYFIKATU | CECHA |
|----------------------------|--------|------------------|---------------|
| Tachometru Kolejki | TK-2 | OBAC 06 ATEX 483 | I M2 EEx ib I |
| Czujnik Tachometru Kolejki | CTK-2* | OBAC 06 ATEX 482 | I M2 EEx ib I |

Tachometr TK-2 współpracuje tylko z czujnikiem CTK-2* produkcji ZMUE. To urządzenie przetwarza ruch obrotowy napędu kolejki na impulsy elektryczne.

Do odczytu i przenoszenia zapisanych danych oraz zmiany konfiguracji służy Programator Iskrobezpieczny PI TK-2, podłączony do tachometru przez łącze RS-485.

Tachometr jest przeznaczony do stosowania w polach niemetanowych oraz metanowych zakładów górniczych, w wyrobiskach zaliczanych do stopnia „a”, „b” lub „c” niebezpieczeństwa wybuchu metanu oraz klasy „A” lub „B” zagrożenia wybuchem pyłu gwałtownego.

Tachometr TK-2 jest nowocześniejszą wersją poprzednio produkowanego Tachometru Kolejki TK-1 i jest jego zamiennikiem.

- **stacjonarny**
- **stopień ochrony obudowy IP65**
- **iskrobezpieczny, pył- i bryzgoszczelny**
- **ciągły odczyt położenia i prędkości**
- **rejestracja danych**
- **cyfrowy odczyt danych**
- **współpracuje z większością obecnie stosowanych napędów**
- **możliwa konfiguracja za pomocą komputera**
- **możliwość wysterowania sygnalizatorów**
- **stosowany w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem gazów, par, pyłów, itp.**

TACHOMETR

TACHOMETR KOLEJKI typu **TK-2** z CZUJNIKIEM TACHOMETRU KOLEJKI typu **CTK-2***



KONSTRUKCJA ■

Tachometr został wykonany jako urządzenie iskrobezpieczne. Obudowa jest wykonana ze stali i składa się z korpusu i płyty czołowej. Korpus obudowy mieści w sobie komorę przył czow , natomiast do płyty czołowej przymocowany jest obwód drukowany, dwukrotnie pokryty warstwą lakieru elektroizolacyjnego. Na płyt czołow naniesione są oznaczenia firmowe, typ oraz opis wyświetlaczy. W bocznych ścianach zamontowane są wpusty kablowe. W górnej części obudowy jest umieszczony złącze RS-485. Urządzenie jest pyło- i bryzgoszczelne, ma stopień ochrony obudowy IP65.



Tachometr Kolejki **TK-2**

PARAMETRY ■

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Napięcie zasilania | 15V±5% |
| Stopień ochrony obudowy | IP65 |
| Temperatura otoczenia | -20°C÷40°C |
| Maksymalna wilgotność wzgl. dna | 95% |
| Wymiary | 300x360x130 mm |
| Masa | 5 kg |

PARAMETRY FUNKCJONALNE ■

- możliwość odczytu położenia i prędkości kolejki
 - wbudowane złącze RS-485
- możliwość konfiguracji za pomocą komputera PC
- zabezpieczenie przed ingerencją poprzez użycie zewnętrznego programatora
- rejestracja danych dotyczących monitorowanego napędu (statystyka jazdy, wykonywane przeglądy)
- współpraca z wieloma dostępnymi na rynku napędami
 - możliwość rejestracji położenia i prędkości kolejki, z możliwością graficznego przedstawienia zależności położenia i prędkości jazdy w funkcji czasu lub prędkości jazdy w funkcji położenia
- możliwość wystawiania czterech zewnętrznych urządzeń (np. sygnalizatorów), w zależności od położenia kolejki na trasie.
 - cztery wejścia cyfrowe parametryzowane.



Czujnik Tachometru Kolejki **CTK-2***

WYPOSAŻENIE FABRYCZNE ■

Tachometr Kolejki TK-2
Czujnik Tachometru Kolejki CTK-2*
dyskietka z oprogramowaniem pomocniczym
instrukcja obsługi
deklaracja zgodności

**Zakład Montażu
Urządzeń Elektronicznych
43-100 Tychy, ul. Fabryczna 3
tel. (32) 217 58 75
fax (32) 217 58 79
e-mail: zmue@zmue.com.pl
www.zmue.com.pl**